

Nettoyage externe

Les matériaux utilisés à l'extérieur de l'autocaravane ont été sélectionnés pour leur résistance particulière à l'agression des agents atmosphériques. Un bon lavage, spécialement après des séjours dans des localités marines où l'air est salin, permettra à l'autocaravane de résister au passage du temps.

Suggestions

- Enlevez dès que possible les taches de goudron, excréments d'oiseaux, insectes, rouille et autres substance qui sont susceptibles d'entamer la carrosserie.
- N'orientez pas le jet d'eau contre les aérateurs du toit et les grilles externes du réfrigérateur. Vérifiez que vous avez soigneusement fermé toutes les ouvertures avant de procéder au lavage.
- N'utilisez pas de produits corrosifs ou de produit abrasifs. N'utilisez pas de brosses rigides, de tissus durs ou d'autres moyens qui seraient susceptibles d'attaquer ou de rayer les surfaces brillantes.
- Agissez avec précaution quand vous traitez le verre acrylique des fenêtres. N'utilisez jamais de produits à base d'alcool ou de produit abrasifs. Utilisez une éponge, un tissu doux ou une peau de chamois et de l'eau en abondance. En cas de nécessité, ayez recours à des détergents spécifiques pour les surfaces en PVC.
- Ne frottez pas le verre poussiéreux à sec.
- Les surfaces en fibres de verre sont résistantes à la plupart des détergents communs, dans la mesure où elles résistent à de nombreux agents chimiques. Nous vous recommandons de ne jamais employer de produits ou de moyens abrasifs qui compromettraient le brillant des surfaces en VTR.
- N'utilisez jamais de machines de nettoyage à l'eau sous pression pour le lavage du véhicule.
- Au cas où un phénomène d'opacification se vérifierait, il est nécessaire de traiter la partie endommagée avec une pâte polisseuse, mais non abrasive, pour carrossiers.
- Lubrifiez régulièrement les charnières des portes et des trappes extérieures avec des produits exempts d'acides afin d'en garantir le bon fonctionnement.
- Ne graissez pas le mécanisme de l'escalier d'entrée, pour éviter que, pendant la marche, de la saleté ne puisse adhérer à la graisse, en endommageant ou en rendant plus difficile le fonctionnement de l'escalier.
- Pendant la saison d'hiver, le sel antigel qui jonche les rues risque d'endommager la partie inférieure du véhicule. En conséquence, tout spécialement au cours de cette saison, il est nécessaire de procéder avec attention au nettoyage de la sous-coque et de toutes les parties mécaniques qui sont sujettes à une agression par le bas.
- Pendant la période de remisage, laissez légèrement ouvertes toutes les trappes internes et, si possible, les trappes des soutes, afin de permettre un passage d'air empêchant la formation de condensation et de moisissures.

Périodes d'inactivité

Inactivité prolongée

- Avant de repartir après une longue période d'inactivité, veillez à effectuer un contrôle approfondi de l'installation de freinage et de l'installation au gaz auprès d'un atelier autorisé.
- Si vous prévoyez de laisser le véhicule inutilisé pendant une longue période, il est recommandable de remplir le réservoir de carburant, afin d'éviter la formation de condensation qui, en engendrant de la corrosion, pourrait provoquer de graves dommages à l'installation d'alimentation.
- Avant de laisser le véhicule arrêté pendant une période prolongée, faites en sorte que les batteries du véhicule et de service soient chargées à fond, en effectuant une recharge d'environ 12 heures avec le chargeur de batteries.
- Au cours de brèves périodes d'inactivité, il est recommandable de procéder à une vidange complète et à un nettoyage de l'installation hydraulique. Déchargez les deux réservoirs et le boiler, vérifiez que les canalisations sont vides.
- Avant de réutiliser l'autocaravane, procédez à un lavage soigneux et à un rinçage parfait du réservoir des eaux claires et des tuyauteries de transport de l'eau chaude et froide.
- Contrôlez que la soupape de sécurité/déchargement du boiler est ouverte, de telle manière qu'elle ne consomme pas de courant, provoquant l'épuisement de la batterie.
- Contrôlez que tous les robinets d'arrêt du gaz des appareils montés à bord et la soupape principale des bonbonnes sont bien fermés.
- Retirez les bonbonnes du porte-bonbonnes, même si elles sont complètement vides.
- Couvrez les coussins afin de les protéger de l'action des rayons solaires.
- Si c'est possible, soulevez l'autocaravane en la mettant sur des chevalets, ou déplacez-la une fois par mois pour éviter une déformation des pneus.

Inactivité en hiver

- Nettoyez la coque, la sous-coque et le plancher à fond.
- Videz complètement l'installation hydraulique.
- Débranchez et démontez les batteries du véhicule et la batterie de service et entreposez-les dans un endroit protégé contre le gel.
- Débranchez et enlevez les bonbonnes du gaz, même si elles sont complètement vides.
- Enlevez les coussins et entreposez-les dans un endroit bien sec.
- Laissez dégagées les entrées d'air qui ne peuvent être obstruées.
- Nettoyez l'intérieur du réfrigérateur et laissez la porte entrouverte pour permettre le passage de l'air.
- Placez des déshumidificateurs à l'intérieur de l'autocaravane et aérez à l'intérieur toutes les trois/quatre semaines.
- Nettoyez et graissez les charnières des portes et de toutes les trappes externes.
- Vaporisez de l'huile lubrifiante dans les serrures et dans les mécanismes de fermeture internes.
- Passez un peu de talc sur les garnitures en caoutchouc.
- Si c'est possible, soulevez l'autocaravane en la plaçant sur des chevalets, ou déplacez-la une fois par mois afin d'éviter une déformation des pneus.